

Opération Mousquetaire 2020

Otan : Les forces américaines vont débarquer en France dans le cadre de l'opération « Mousquetaire »

Laurent Lagneau · 3 juillet 2020

<http://www.opex360.com/2020/07/03/otan-les-forces-americaines-vont-debarquer-en-france-dans-le-cadre-de-loperation-mousquetaire/>

Le 30 juin, le secrétaire américain à la Défense, **Mark Esper**, et le chef d'état-major interarmées, le général **Mark Milley**, ont présenté au président Trump un plan visant à redéployer 9.500 soldats hors d'Allemagne, conformément à ce qui avait été annoncé il y a quelques semaines.

« La proposition qui a été approuvée non seulement répond aux directives du président, elle va aussi accentuer la dissuasion à l'égard de la Russie, renforcer l'Otan, rassurer les alliés, améliorer la flexibilité stratégique des États-Unis et du commandement opérationnel de l'armée américaine en Europe, tout en prenant soin de nos soldats et de leurs familles », a expliqué le Pentagone, via un communiqué. Et de préciser que les comités des Forces armées du Sénat et de la Chambre des représentants en seraient tenus informés.

Cela étant, rien ne dit que ce plan ira à son terme, le Congrès ayant son mot à dire. Et plusieurs élus ont déjà fait connaître leur intention de s'opposer à ce mouvement de troupes, qui, par ailleurs, pourrait profiter en partie à la Pologne. Ainsi, sénateur de l'Utah, et ancien candidat du Parti républicain à la Maison Blanche [il avait été battu par Barack Obama en 2012, ndlr], Mitt Romney a proposé un amendement dans le cadre de l'examen du **National Defense Authorization Act** [NDAA], afin de geler le format des troupes américaines en Allemagne. Et cela tant que le Pentagone n'aura pas fait la démonstration que la réduction des forces ne nuira pas à l'Otan ainsi qu'aux opérations militaires des États-Unis

En attendant, les rotations des troupes américaines en Europe, qui ont lieu tous les 9 mois, se poursuivent. Et, pour la première fois depuis le début de l'**opération Atlantic Resolve**, lancée par l'administration Obama dans le cadre du renforcement du flanc oriental de l'Otan, la France va en être une plaque-tournante.

En effet, entre le 7 juillet et le 6 août, 350 militaires, 500 véhicules, 60 hélicoptères et 250 conteneurs appartenant à la 101st Combat Aviation Brigade de l'US Army vont arriver en provenance de Fort Campbell [Kentucky] par avion et bateau à **Bordeaux** et à **La Rochelle**. Puis ils traverseront la France par voies aérienne, routière et ferroviaire pour se rendre en Allemagne.

Au total, la 101st Combat Aviation Brigade va envoyer en Europe 2.000 militaires, 79 hélicoptères [50 UH-60 et HH-60 Black Hawk, 4 CH-47 Chinook, 25 AH-64 Apache] et 1.800 véhicules et autres équipements. Outre La Rochelle et Bordeaux, l'autre voie d'entrée sera le port grec d'Alexandroupoli.

S'agissant de la France, cette manoeuvre logistique a été appelée « Mousquetaire ». De telles opérations « permettent d'éprouver les dispositifs de coordination et de mobilité militaires entre pays européens » tout en participant « directement au renforcement des capacités européennes à conduire le transfert ordonné et simultané de nombreuses unités militaires et à organiser leur sécurité en cas de crise majeure », souligne l'État-major des armées, qui précise que le transit des troupes américaines sera appuyé par les armées françaises pour ce qui « concerne la planification et le soutien logistique. » Les bases aériennes de Rochefort et de Cognac seront sollicitées.

« Mousquetaire est une opération interministérielle, planifiée depuis plusieurs mois, elle mobilise les ministères de l'Europe et des Affaires étrangères, des Armées, de la Transition écologique et solidaire, chargé des Transports, de l'Intérieur, des Solidarités et de la Santé et, enfin, de l'Action et des Comptes publics », ajoute l'EMA.

Évidemment, eu égard à la situation sanitaire aux États-Unis, où l'épidémie de Covid-19 continue de progresser, des mesures strictes, élaborées par le ministère des Solidarités et de Santé et Santé publique France, vont être imposées aux militaires américains.

Ces mesures « prévoient une quatorzaine et le test de chaque personnel en amont de l'arrivée sur le territoire national puis, le respect des gestes barrières et de la distanciation sociale en France. Obligatoires, ces mesures sanitaires seront respectées par les Américains qui ont également été notifiés de la possibilité de leur évolution en fonction de la situation sanitaire », précise l'EMA.

Voici pourquoi l'armée américaine va débarquer aujourd'hui en France

Par CNEWS - 07/07/2020

<https://www.cnews.fr/france/2020-07-07/operation-mousquetaire-voici-pourquoi-larmee-americaine-va-debarquer-aujourd'hui-en>

Non, ce n'est pas le début de la Troisième Guerre mondiale. Pas moins de 350 soldats, 500 véhicules militaires, 250 conteneurs et une soixantaine d'hélicoptères vont débarquer en France, à La Rochelle (Charente-Maritime) et Bordeaux (Gironde) ce mardi 7 juillet, par bateau et avion, dans le cadre d'une opération de relève de l'armée américaine en Europe, baptisée «Opération Mousquetaire».

Il s'agit en fait d'une opération géante de transit, prévue pour durer jusqu'au 6 août. En effet, ces personnels et ce matériel doivent ensuite être acheminés, par voies aérienne, routière et ferroviaire, vers l'Allemagne et la Pologne, pour participer à l'opération américaine **Atlantic Resolve**.

Lancée par l'administration de Barack Obama en janvier 2017 et poursuivie par celle de Donald Trump, en réponse aux manœuvres russes en Ukraine et à la guerre du Donbass, celle-ci a pour objectif de renforcer le flanc oriental de l'Europe face à Moscou, dans le cadre de l'Otan, dont les Etats-Unis sont les chefs de file.

«Tous les 9 mois, les armées américaines procèdent à des opérations de relève qui impliquent l'organisation de mouvements logistiques et de transit importants à travers le continent européen», explique le ministère français des Armées dans un communiqué. Mais c'est la première fois que la France est choisie pour cet exercice logistique, dont les ports de Bremerhaven (Allemagne), Gdansk (Pologne) ou encore Anvers (Belgique) ont déjà été la plaque tournante.

Tester les capacités des ports européens

Il s'agit pour Washington de tester la capacité logistique de tous les grands ports européens de la façade Atlantique et de la mer Baltique à accueillir un débarquement allié. Ces opérations de relève «participent directement au renforcement des capacités européennes à conduire le transfert ordonné et simultané de nombreuses unités militaires et à organiser leur sécurité en cas de crise majeure», éclaire le ministère français des Armées.

En pleine pandémie de coronavirus, et alors que le nombre de contaminations flambe aux Etats-Unis (55.000 supplémentaires lundi), des mesures sanitaires strictes sont imposées aux militaires américains. Avant leur arrivée sur le sol français, ils ont dû observer une quatorzaine et ont été soumis à un test de dépistage du Covid-19. Arrivés sur place, ils devront respecter les gestes barrières et la distanciation physique.

L'armée américaine débarque à La Rochelle : que sait-on sur l'Opération Mousquetaire ?

Par SudOuest.fr - 06/07/2020

<https://www.sudouest.fr/2020/07/06/l-armee-americaine-debarque-a-la-rochelle-que-sait-on-sur-l-operation-mousquetaire-7632701-10407.php>

Le déploiement exceptionnel de matériel militaire de l'armée américaine à La Rochelle devrait renforcer le flanc de l'Europe de l'est face à la Russie et permettre de tester la capacité d'accueil des infrastructures françaises.

C'est une opération militaire spectaculaire. **Le port de La Rochelle-Pallice** va accueillir le navire "Endurance" dans le cadre d'une mission de relève de l'armée américaine en Europe. À son bord, 350 militaires, une soixantaine d'hélicoptères de combat, 500 véhicules militaires et 250 conteneurs appartenant à la 101st Combat Aviation Brigade de l'US Army. Le navire est parti de Jacksonville en Floride le 27 juin et devrait rejoindre le Grand Port maritime le 7 ou 8 juillet, en fonction des conditions de navigation.

Le matériel sera acheminé avec l'aide logistique de l'armée française par voie ferroviaire depuis le port charentais vers l'Allemagne puis la Pologne, sa destination finale. Seuls les hélicoptères rejoindront la Pologne par voie aérienne. Outre la Rochelle, une partie du matériel arrivera à Bordeaux. Les bases aériennes de Rochefort et Cognac seront elles aussi sollicitées.

Les photos ci-dessous, postées sur Twitter, montrent l'étendue de la cargaison, partie de Floride et attendue en France, avec ses nombreux véhicules et hélicoptères.

U.S. Army \ud83c\uddfa\ud83c\uddf8 101st Combat Aviation Brigade, @101stAASLTDIV, continues loading its vehicles, utility and attack helicopters at the Jacksonville Port, Florida. About 1,450 pieces of equipment are bound for Operation #AtlanticResolve in Europe.

*\ud83d\udcf8 by @JAXPORT pic.twitter.com/kMelhOsCx5
– Baltic Security (@balt_security) June 26, 2020*

De quoi s'agit-il ?

Ce transit logistique, appelé Opération mousquetaire, fait partie de l'opération Atlantic Resolve, lancée par l'administration Obama en 2017 et poursuivie par celle de Donald Trump, précise Ouest France. Elle a pour

objectif de "renforcer le flanc est de l'Europe face à la Russie, renforcer l'Otan, rassurer les alliés et améliorer la flexibilité stratégique des États-Unis en Europe" assure le Pentagone dans un communiqué.

Au total, 2 000 militaires, 79 hélicoptères et 1 800 véhicules vont débarquer en Europe. Mark Esper, le secrétaire américain à la Défense et Mark Milley, chef d'état-major des armées avaient présenté le 30 juin dernier à Donald Trump un plan pour redéployer 9 500 soldats hors d'Allemagne, précise le site spécialisé dans l'actualité militaire Opex360.

La France, plaque tournante de l'opération

Pour la première fois, la France devient une plaque tournante du transit de matériel militaire dans le cadre de cette opération. L'occasion pour l'armée américaine de tester les ports maritimes de l'Europe de l'Ouest, comme celui de La Rochelle, déjà utilisé par les États-Unis pendant la Première et Seconde Guerre mondiale. Les États-Unis veulent aussi s'assurer que les ports de la façade atlantique et Baltique (Allemagne, France, Belgique, Pays-Bas, etc.) sont en capacité d'accueillir des quantités importantes de matériels et d'en assurer la logistique.

Ce type d'opérations "permettent d'éprouver les dispositifs de coordination et de mobilité militaires entre pays européens" et ainsi "participer directement au renforcement des capacités européennes à conduire le transfert ordonné et simultané de nombreuses unités militaires et à organiser leur sécurité en cas de crise majeure", a souligné l'État-major des armées.

Opération similaire en Allemagne

Parti de Jacksonville le 27 juin, le navire "Endurance" de la société ARC, filiale du groupe norvégien Wilh, avait déjà servi à débarquer du matériel militaire américain en Europe. Une opération similaire avait aussi eu lieu en février 2020 en Allemagne. Dans le cadre de l'opération Defender Europe 20, des centaines de blindés avaient été débarquées sur le port de Bremerhaven. Cette opération constituait le plus grand exercice militaire d'Europe de ces 25 dernières années. Ces équipements étaient destinés aux 9 000 soldats américains présents sur le territoire européen.

Another great snapshots of military equipment belonging to the @USArmy \ud83c\uddfa\ud83c\uddf8 2nd ABCT, 3rd Infantry Division, slated for deployment to Poland \ud83c\uddf5\ud83c\uddf1, staged and prepared for loading aboard @ARCships M/V Endurance in support of U.S. Army Europe exercise #DefenderEurope 20.

– Baltic Security (@balt_security) February 11, 2020

Opération mousquetaire : à La Rochelle, les Américains ont débarqué mardi soir

Frédéric Zabalza - e 08/07/2020

<https://www.sudouest.fr/2020/07/08/les-americai-ns-ont-debarque-7638784-1391.php>

De loin, il ressemble à n'importe quel autre porte-conteneurs. Ce qui fait son originalité, c'est son chargement, invisible de l'extérieur : 63 hélicoptères de combat, 500 véhicules, 250 conteneurs, ainsi que 350 militaires de la 101st Combat Aviation Brigade de l'US Army.

Parti de Jacksonville, en Floride, le 27 juin, le cargo américain « Endurance » est arrivé, mardi soir, au port de commerce de La Rochelle, en face de la plage de Sablonceaux, à l'île de Ré, où furent tournées, pour l'anecdote, des scènes du débarquement dans le « Jour le plus long ». Là, ce n'est pas du cinéma. L'opération Mousquetaire, nom appelé à ce convoi, fait elle-même partie de l'opération Atlantic Resolve, lancée par l'administration de Barack Obama en 2017 et poursuivie par celle de Donald Trump. Elle a pour objectif de renforcer le bouclier militaire dans l'est de l'Europe face à la Russie et, selon le Pentagone, « d'améliorer la flexibilité stratégique des États-Unis en Europe ».

Plaque tournante

Pour la première fois, la France devient ainsi une plaque tournante du transit de matériel militaire dans le cadre de cette opération. L'occasion pour l'armée américaine de tester les ports maritimes de l'Europe de l'Ouest, comme celui de La Rochelle, déjà utilisé par les États-Unis pendant la Première et Seconde Guerre mondiale. Les États-Unis veulent aussi s'assurer que les ports de la façade atlantique et baltique (Allemagne, France, Belgique, Pays-Bas, etc.) sont en capacité d'accueillir des quantités importantes de matériels et d'en assurer la logistique.

Ce type d'opérations « permet d'éprouver les dispositifs de coordination et de mobilité militaires entre pays européens » et ainsi « participer directement au renforcement des capacités européennes à conduire le transfert ordonné et simultané de nombreuses unités militaires et à organiser leur sécurité en cas de crise majeure », souligne l'État-major des armées.

Le matériel transporté par « Endurance » sera acheminé avec l'aide logistique de l'armée française par voie ferroviaire depuis le port charentais vers l'Allemagne puis la Pologne, sa destination finale. Seuls les hélicoptères rejoindront la Pologne par voie aérienne. Outre la Rochelle, une partie du matériel arrivera à Bordeaux. Les bases aériennes de Rochefort et Cognac seront elles aussi sollicitées.

Opération Mousquetaire : l'armée américaine débarque à La Rochelle avant de rejoindre l'est de l'Europe

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/charente-maritime/la-rochelle/operation-mousquetaire-armee-americaine-debarque-rochelle-rejoindre-est-europe-1851288.html>

Publié le 07/07/2020 à 17h49 - Christine Hinckel et Sophie Goux

Le port de La Pallice accueille à partir de ce mardi soir 7 juillet, une opération militaire de grande ampleur menée par l'armée américaine. Le navire "Endurance" de l'US Army accoste à La Rochelle pour débarquer des hommes et du matériel destinés à la relève de l'armée US en Allemagne et Pologne.

La Rochelle va servir de tête de pont à l'US Army pour débarquer le chargement de leur navire "Endurance" destiné à assurer la relève et le renforcement des bases américaines situées à l'est de l'Europe, en Allemagne et Pologne face à la Russie. Le navire est parti du port de Jacksonville en Floride, le 27 juin dernier.

Il transporte soixante hélicoptères de combat de la 101e Combat Aviation Brigade, 500 véhicules, 250 conteneurs et 350 hommes. L'US Endurance est un énorme navire mesurant 264 mètres de long pouvant transporter des dizaines de tonnes de matériel militaire et d'hommes.

U.S. Army ? 101st Combat Aviation Brigade, @101stAASLTDIV, continues loading its vehicles, utility and attack helicopters at the Jacksonville Port, Florida. About 1,450 pieces of equipment are bound for Operation #AtlanticResolve in Europe.

?? by @JAXPORT pic.twitter.com/kMelhOsCx5
– Baltic Security (@balt_security) June 26, 2020

Une opération sous haute surveillance

Ces opérations de relève ont lieu tous les 9 mois mais celle-ci, dont l'ampleur est exceptionnelle vise aussi à tester les capacités des infrastructures portuaires françaises pouvant être utilisées par l'armée américaine en cas de crise majeure. Il s'agit également de tester la coordination entre les armées américaines, françaises et européennes.

L'armée française va contribuer à l'acheminement par voies ferroviaires du matériel alors que les hélicoptères seront réassemblés sur place et rejoindront ensuite leur destination par les airs. Tous les soldats présents sur le bateau ont été testés pour le coronavirus et placés en quatorzaine avant le départ. Ils seront accueillis sur les bases aériennes de Cognac et de Rochefort où ils vont rester un mois pour s'entraîner, avant de partir pour effectuer la relève en Allemagne et en Pologne.

Cette opération de logistique, baptisée opération "Mousquetaire" s'effectue dans le cadre du programme Atlantic Resolve lancé par l'administration Obama à la suite de l'intervention de la Russie en Ukraine et poursuivie par Donald Trump.

Toutes les manœuvres de ce débarquement hors normes se déroulent à La Rochelle sous très haute surveillance. En mer ou dans les airs aussi, les mesures de sécurité sont exceptionnelles, il est impossible d'approcher le navire à moins de 300 mètres et bien entendu, l'accès au Port Autonome sera très réglementé. Le débarquement doit durer plusieurs heures et probablement une partie de la nuit.

Les Américains à La Rochelle, une histoire de plus de 100 ans

C'est lors de la Première Guerre Mondiale que les soldats américains arrivent pour la première fois à La Rochelle. Le Congrès des Etats-Unis vote la déclaration de guerre le 6 avril 1917, et quelques jours plus tard, les premiers soldats américains débarquent à La Rochelle. La ville devient alors une base logistique destinée à appuyer la présence des soldats sur le théâtre des opérations. 10.000 Américains s'installent à La Rochelle.

Le port de la Pallice permet l'acheminement des troupes et du matériel, et rapidement, les Américains construisent tout près de la gare, des ateliers de construction ferroviaire. Entre mars 1918 et mars 1919, ils vont construire 37.000 wagons à partir de pièces détachées arrivées directement des Etats-Unis.

Après la seconde guerre, les Américains s'installent à Aigrefeuille-d'Aunis

Quand la Seconde Guerre Mondiale prend fin, le 8 mai 1945, de nombreux soldats américains restent en Europe. Des camps sont aménagés comme par exemple à Aigrefeuille-d'Aunis à quelques kilomètres de La Rochelle.

2.000 GI et civils s'y installent en famille en 1950 pour assurer le soutien médical de tous les soldats américains demeurés en Europe.

Ils construisent alors, une petite ville dans la ville avec un cinéma, un bowling des maisons avec chauffage central. Ils construisent même une station d'épuration et un château d'eau qui servent encore, 70 ans plus tard, aux habitants d'Aigrefeuille-d'Aunis.